



Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2016. június 24. napján benyújtott kérelem alapján az M44 gyorsforgalmi út Nagykőrös - Tiszakürt közötti szakaszra vonatkozóan a Főfelügyelőség 2015. november 12. napján kelt, OKTF-KP/9796-41/2015. számú, valamint 2013. augusztus 29. napján kelt, 14/02509-146/2011. számú határozataival módosított, 2013. június 18. napján kelt 14/02509-134/2011. számú határozatával az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Tiszakürt közötti szakasz „EM/1 -EM -EU” nyomvonal létesítésére kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: hatosagi@oktvmf.gov.hu).

Ügyszám: OKTF-KP/7485/2016.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M44 gyorsforgalmi út Nagykőrös - Tiszakürt közötti szakasz (0+000 – 31+042,38 km sz.) környezetvédelmi engedélyének módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2016. június 24.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A környezetvédelmi engedély módosításának oka a tervezési szakasszal érintett „ex lege” szikes tó elkerülése miatt a nyomvonal kis mértékben – korrekció a 12+500 és 16+500 km szelvények

között – történő megváltozása. Ezáltal a korrekcióval érintett szakasztól megváltozik a létesítendő műtárgyak km szelvény szerinti számozása, valamint megnő az engedélyezett nyomvonal hossza is.

A nyomvonal korrekció terület igénybevétele 26,04 ha, a módosítással érintett nyomvonal területigénye megközelítőleg 155,5 ha.

A tervezett út keresztmetszeti kialakítása szintén megváltozik, a koronaszélesség 24,60 méterről 22,50 méterre csökken, ezáltal az útburkolat szélessége is csökkenni fog.

A nyomvonalszakaszon a zajvédő létesítmények száma és elhelyezkedése – az aktuális és távlati forgalmi prognózis alapján – szintén módosításra kerül. Bizonyos helyeken új zajvédő fal létesítése vált szükségessé, más helyeken a tervezett zajvédő fal létesítése nem indokolt.

A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonalszakasz által érintett települések:
Nagykörös, Szentkirály, Lakitelek, Tiszaug és Tiszakürt.

A módosítás által érintett települések:
Nagykörös, Szentkirály, Lakitelek, Tiszaug és Tiszakürt.

A módosítással megváltozó végszelvény száma: 31+119,52 km sz.

A nyomvonal-korrekcióval érintett nyomvonalszakasz: 12+500 - 16+500 km sz.

Tervezési osztály, környezeti körülmény és tervezési sebesség:

- Tervezési osztály: K.II.
- Környezeti körülmény: A
- Tervezési sebesség: 110 km/h

Tervezési alapadatok:

- Koronaszélesség: 22,50 m,
- Forgalmi sávszélesség: 3,50 m,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Épített burkolat szélessége: 2x8,25 m

Tervezett csomópontok:

- 4623 j. úti külön szintű csomópont és komplex pihenő (16+753,88 km sz.),
- 4625 j. úti külön szintű csomópont és mérnökségi telep (22+096,12 km sz.),
- Aluljáró a 4515 j. út alatt (27+967,14 km sz.).

Pihenőhely:

- 4623 j. úti külön szintű csomópont és komplex pihenő (16+753,88 km sz.).

A nyomvonalszakaszon tervezett mérnökségi telep:

- Lakitelki Mérnökségi telep és 4625 j. úti külön szintű csomópont (22+096,12 km sz.)

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezett nyomvonal jelentős méretű lakott területet közvetlen nem érint. A *közvetlen zajvédelmi hatásterület* döntően külterületen található, elsősorban gazdasági területeken álló, elszórtan elhelyezkedő lakóépületeket (tanyákat) érint Nagykőrös, Szentkirály, Lakitelek, Tiszaug és Tizsakürt településeken. A nyomvonal további környezetében mezőgazdasági területek, erdők, legelők találhatóak. A védendő létesítmények határérték alatti zajterhelésének biztosítása érdekében a nyomvonalszakasz mentén több helyen zajvédő fal létesítése szükséges.

A tervezett nyomvonal *építési zajterhelése* várhatóan több település bizonyos részein okoz majd időszakosan határérték feletti zajterhelést. A tervezett alapanyag szállítás zajvédelmi hatásterületén belül védendő létesítmény nem található.

A közvetett hatásterületen, a tervezett útszakasz létesítésével a 44-es út teljes szakaszán jelentős zajkibocsátás csökkenés várható, ami Lakitelek, Tiszaug és Tizsakürt zajterhelését jelentősen csökkenti. A 4601-es út nagykőrösi szakaszának – a tervezett beruházás miatti – forgalomnövekedése nem okoz határérték feletti zajterhelést. A 4623-as út forgalmi változásai Tizsakécskén enyhíthetik az alapállapotban is határérték feletti zajterhelést. A 4625-ös út lakitelki szakaszán forgalomnövekedés várható, határérték közeli zajterhelést okozva.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület. *Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek igénybevétele, átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

A környezetvédelmi vizsgálat keretében a természetközeli állapotú élőhelyek és Natura 2000 területek helyszíni bejárással történő felülvizsgálatát végezték el. A vizsgálat eredményeit a korábbi, 2009-ben készült környezeti hatástanulmány, valamint a 2012. évben készült Natura 2000 hatásbecslés adataival is egybevetették, új Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült. A korábban tervezett ökológiai átjárók helye és kialakítása szintén felülvizsgálatra került. A botanikai vizsgálatok a nyomvonal 100-100 méteres kísérő sávjában készültek.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendeződés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A környezeti hatástanulmányban szereplő számítások alapján az M44 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain 10 méter távolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték 10%-a (NO_x esetében 30%-a) alá.

A hatásterület a következő települések közigazgatási területét érinti: Nagykőrös, Szentkirály, Lakitelek, Tiszaug, Tiszakürt.

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek

(A közvetlen hatásterület a tervezett útszakaszon, a rávezető utakon, csomópontokban az előzetes mérések és számítások szerint az út szélétől általában maximum 10-20 m.)

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőtisztasági értékek egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://orszagoszoldhatosag.gov.hu/mukodes/hirdetotabla/2016-2/>

A Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Nagykőrösi Arany János Kulturális Központ I. emeleti Tükörterme (2750 Nagykőrös, Szabadság tér 7.)

A közmeghallgatás időpontja: 2016. november 30. napján 11.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2016. október 19.



Búsi Lajos
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
főosztályvezető

ZÁRADÉK Hirdetéstáblán kifejezetten: 2016. év október hó 24. napjától 2016. év november hó 23. napjáig HATÁRIDÓ ELMULASZTÁSA JOGVESZTŐ Levétel napja: 2016. 11. 24. jegyző
--

